



Drammen kommune
kommunepost@drmk.no

15.02.17

Hørings svar til «Rv. 282 Reguleringsplan for ny Holmen bru».

Vannmiljøutvalget NJFF Buskerud og Vannmiljøutvalget i Drammens Sportsfiskere viser til «Rv. 282 Reguleringsplan for ny Holmen bru».

Organisasjonene vil først og fremst understreke at de er innforstått med behovet for restaurering og oppgradering av Holmen bor, og at organisasjonene ser det som en viktig del av videre utvikling av området. Det er likevel svært beklagelig om Bragernesløpet eventuelt må gjenfylles under anleggsperioden. Vi benytter oss av anledningen til medvirkning, og kommer med følgende høringsuttalelse:

Mulig igjenfylling av Bragernesløpet under anleggsperioden

Vi ønsker å kommentere muligheten for at Bragernesløpet gjenfylles under anleggsperioden, og vise til at dette er svært uheldig for natur- og friluftslivskvalitetene som er knyttet til elveløpet.

- A. Hvorfor er det eventuelt nødvendig å fylle igjen Bragernesløpet, og er det mulige alternativer som gjør det mulig at elveløpet kan forbli åpent også under hele anleggsperioden?
- B. Ny bilvei mellom Bragernes - Holmen og Strømsø bør planlegges og opprettes som senketunnel. Dette bør utredes i prosessen videre.
- C. Ny bro i 4 felt vil redusere byens viktigste vannspeil og forsterke barrieren mellom byen og fjorden. Ny gang og sykkelbro må bygges støyfri og separert fra biltrafikk. Det bør også utredes om det virkelig er behov for 4-felts vei.
- D. Det er svært viktig at alle konsekvenser som vil komme ved en igjenfylling utredes nøye, slik som konsekvensene dette vil ha for båtliv, fugl, fisk, øvrig dyreliv, akvatisk og terrestrisk vegetasjon, friluftsliv og landskapsbilde, flomsikkerhet og påvirkning på lokalmiljøet i sin helhet.
- E. Om Bragernesløpet må gjenfylles under anleggsperioden ber vi om at det prioriteres å rette opp i gamle synder som forurensede masser, miljøgifter og søppel i elveløpet og naturmiljøet rundt, samt at det gjennomføres avbøtende tiltak og restaurering av elvebredder, gruntvannsområder, og tilstedeværende naturtyper som ålegraseng og blåskjellbanker. Dette bør prioriteres å gjøres om elveløpet allerede tørrlegges, slik at man kan få et fungerende økosystem med økosystemtjenester og et rikt biologisk mangfold i etterkant av anleggsperioden.
- F. Bragernesløpet er uerstattelig som elvas viktigste grunnvannsområde, og nødvendig som ferskvannskorridor mellom Drammenselva og Lierelva. Her har de fleste av ferskvannsfiskene sitt overvintringsområde, og en eventuell midlertidig igjenfylling av elveløpet vil direkte påvirke vinteroverlevelsen til disse fiskeslagene

Organisasjonene ønsker også å bli informert og inkludert i videre prosesser i både planleggingsprosess og anleggsprosess, og organisasjonene sitter på viktig lokal økologisk kunnskap og kunnskap om restaurering og biotopforbedrende tiltak som kan benyttes både under og etter anleggsperioden for å sikre at økosystemene og natur- og friluftslivsverdiene ikke lider unødvendig overlast i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.



Med vennlig hilsen

Vannmiljøutvalget NJFF Buskerud
Hans Støvern, Leder

Vannmiljøutvalget i Drammens Sportsfiskere
John Tollefsen, Sekretær