



Drammens Sportsfiskere Vannmiljøutvalget

Drammen, 9. april 2026

Drammen kommune

kommunepost@drammen.kommune.no

Merknad til planforslag for områderegulering for strekningen Gyldenløve brygge - Tjømekrankaia (Tangenkaia),

Vi viser til deres arkivsak-dok. PLAN-21/01795-46 – saksnr. 5/26 fra formannskapsmøte 10.2.2026 angående ovennevnte sak og ønsker å bidra til saken.

Vårt innspill gjelder først og fremst å fremheve de viktigste naturelementene på Strømsø, og samtidig styrke det opprinnelig natur- og vannmiljøet. Planforslaget dreier seg i hovedsak om det gamle kaiområdet på Strømsø. Det er viktig å ikke blande inn navn som bare gjelder for Tangen.

1. Strømsøkaiene er fellesnavnet på alle kaiene mellom Tollbodkaia og «Tjømekrankaia». Å blande inn bydelsnavnet Tangen på Strømsøs strandsoner er historieløst og feilaktig. Det finnes heller ingen historiske stedsnavn som heter Tangenkaia.
2. Tangenkaiene er et fellesnavn på alle kaiene fra Kobbervik gård (Tangen), sørøstover til Glassverket/Nøsteodden (dvs. Slippenkaiene, Støperikaiene, Nøste-kaiene, Nøstodden med Glassverket med flere). Vi foreslår at navnet Tangenkaia fjernes fra planforslaget da navnet ikke er et historisk stedsnavn på Strømsø.
3. Utdrag fra planprogrammet:
«Området skal bevare og forsterke stedsidentiteten, kombinere historiske elementer med ny utvikling ...

Biologisk mangfold skal integreres i planleggingen.

Området skal være et forbilde for ombruk, deling og langsiktighet, med eksperimenterende løsninger som testes over tid.»

Vi støtter sitatene ovenfor og mener at de viktigste punkter i planprogrammet er bevaring av naturelementer og historiske bygninger i vannmiljøet. Ellers mener vi at det er en stor mangel at ikke de tre viktigste inngrep i elvemiljøet er nevnt eller vurdert: Jernbanebrua, Holmenbrua og Motorveibrua.



Drammens Sportsfiskere Vannmiljøutvalget

4. Det som vil styrke den positive identiteten i området, vil være å restaurere elvebredden, kanalene og bekkene som har preget området gjennom de siste 400 årene. Det gjelder spesielt området rundt Tollboden med Tollbodkanalen (Solbergelven) og Gåsevadet. Brua over Leirelva som var ved Rundtom på 16-1700-tallet er borte, men rekkverket til denne gamle brua mellom Kobberviktangen og Strømsø er fortsatt intakt. Deler av Leirelva bør gjenåpnes, og da vil en rekonstruksjon av brua være sterkt ønskelig.
5. Vannveiene rundt Strømsø: Storegraven var en kanal som avgrenset Strømsø by fra fastlandet. Kanalen laget en forbindelse mellom Flisebekken og Leirelva. Hovedtilførselen til Storegraven var Møllebekken som kom fra Austad. Storegraven var en tilførselsbekk for sjøørret som gikk opp Leirelva og Flisebekken for å gyte i Møllebekken. I tillegg hadde Leirelva den eneste lokale laksestammen i Drammen. Leirelva hadde opprinnelig utløpet sitt i Kobbervika. Etter hvert som Kobbervika ble fylt igjen, ble utløpet skjøvet nærmere Tangen og ligger nå på Åbytomta.
6. Deler av Storegraven, Møllebekken, Leirelva og Flisebekken bør gjenåpnes og restaureres som gytebekker for sjøørret. Utløpet av Leirelva og Flisebekken må gjøres synlig ved å markeres med skilt som grensepunkt for Strømsø by slik grensene var mellom Strømsø (Drammen) og Skoger frem til 1964.
7. Alle bekker, bukter, kanaler og strandsoner som skal gjenåpnes, må restaureres med stedefen kantsonevegetasjon og vannspeil, og med gyte- og oppvekstområder for laks og sjøørret. Dette gjøres i forbindelse med de planlagte fem grønne korridorene mellom Drammenselva og Storegraven. Vannmiljøer som åpnes kan formes som små parker i bymiljøet.
8. Desiliteren (Sandgrunn) oppstrøms Gyldenløve Skutebrygge ved Jernbanenokken må restaureres som gruntvannsområde og badestrand med naturlig vegetasjon og opprinnelig sand mudret opp fra elvebredden. De gamle fyllmassene fra byggingen av Strømsøbrua i 1965 som skjemper ut dette området, må graves opp og fjernes.
9. Det må lages en samlet kulturminneplan for hele Strømsø som er innenfor planområdet. Vi anser blant annet Tollbodkanalen som et av de viktigste kulturminnene på Strømsø som bør gjenåpnes og restaureres.

Gåsevadet var tidligere en grunn avslutning av Tollbodkanalen som kunne passeres til fots utenom brua. Sammen med Tollboden hører denne kanalen med i en samlet kulturminneplan for Strømsø. Tollbodkanalen er bortimot bevart under asfalten og kan lett graves opp og restaureres til sin opprinnelige form med sine originale steinmurer som fremdeles ligger på plass.



Drammens Sportsfiskere Vannmiljøutvalget

10. Tilgjengelighet til vannelementene

Ved all bebyggelse langs elva bør det være en grønn sone med fiskeplasser og stier for gående og syklende. Det er viktig å understreke at alt vannareal som tilhører Drammenselva allerede er regulert som allment friområde. Dette utelukker all regulering og bruk av vannområdene til privat eller kommersiell bruk, for eksempel private båt plasser eller brygger.

11. Båtplasser

Innenfor planområdet skal det kun tilrettelegges for begrenset bruk av mindre fritidsbåter, maksimalt 14 fot uten motor blant annet ved Tollbodkanalen med Gåsevadet som bør gjenopprettes som småbåthavn. Vi nevner: Kajakker, kanoer, seiljoller og robåter (prammer og nedsettere). I andre sjøfartsbyer er det etablert egne havner for slike lokale småbåter

Med hilsen

Vannmiljøutvalget DS
Borgar Pedersen

Vannmiljøutvalget DS
John Tollefsen