



Drammens Sportsfiskere Vannmiljøutvalget

Statsforvalteren i Oslo og Viken

sfospost@statsforvalteren.no

Drammen, 8. juli 2026

Høringsinnspill om «Søknad om tiltak i sjø, Batteriøya, Svelvik»

Referanse 2026/20959

Vi har følgende innspill til høringen om å lage ny bro over kanalen til Batteriøya:
Den geografiske plasseringen av denne kanalen er særdeles ugunstig for miljøtilstanden av områdene i Drammensfjorden sør for Batteriøya samt ålegrasengene i Homannsbergbukta og Grunnane naturreservat.

Vi har tidligere anbefalt å åpne kanaler mellom Homannsbergbukta og Grunnane naturreservat for å bedre forholdene til ålegrasengene i disse områdene.

Kanalen mellom fastlandet og Batteriøya har ikke «marint» naturmiljø eller «marine» bunnforhold da det er så grunt at det ikke er saltvann, men kun ferskvannsbiotoper med tilhørende arts mangfold i likhet med fjordområdet oppstrøms.

Før utfylling av rene midlertidige masser til arbeidsplattformen gjøres, må eksisterende forurensede masser i dette området fjernes på en forsvarlig måte.

Det forurensede området av kanalen bør mudres for miljøgifter, inkludert det lille området ved broprosjektet. Drammen kommune bør søke om midler til masseutskifting av sedimentene i hele denne kanalen/båthavna. Dette bør sees i sammenheng med kommunens bidrag til å oppfylle «Oslofjordplanen». Se Drammen kommunes søknad vedlegg 1: "Det er påvist forurensning i sedimentene i tilstandsklasse IV-V klassifisert iht. Miljødirektoratets veileder M-608, tabell 2.1, side 11.

Mudring, utfylling og annet arbeid som kan medføre oppvirvling av forurensede sedimenter må utføres i samsvar med kunnskap om flo og fjære sjø i indre og ytre Drammensfjord for å unngå uforutsett spredning av miljøgifter. Målinger og dokumentasjon av strømforholdene må gjøres i forbindelse med dette.

Hilsen

Petter Øijord

Leder DS-Vannmiljøutvalget

John Tollefsen

Sekretær DS-Vannmiljøutvalget